

Dispositions applicables à la zone UI	CONFORMITE JBD
<p><b><u>SECTION UI I - DESTINATION DES CONSTRUCTIONS, USAGES DES SOLS ET NATURES D'ACTIVITES</u></b></p> <p><b>Sous-section I - Interdiction et limitation de certains usages et affectations des sols, constructions et activités</b></p> <p><u>Sont interdits :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les constructions et installations à usage d'exploitation agricole.</li> <li>- les constructions et installations à usage de commerce de détail, à l'exception de celles qui sont liées à une autre activité admise et que si elles n'excèdent pas 30 % de la surface de plancher réalisée.</li> <li>- les constructions à usage d'habitation, à l'exception du logement destiné aux personnes dont la présence est nécessaire pour assurer la surveillance, l'entretien ou le fonctionnement des établissements admis dans la zone, et à condition qu'il soit réalisé dans le volume des constructions autorisées.</li> <li>- les campings, l'aménagement de parcs résidentiels de loisirs, l'implantation d'habitations légères de loisirs, et l'installation de résidences mobiles de loisirs et de caravanes.</li> </ul> <p><u>Sont autorisées toutes les occupations et utilisations du sol autres que celles interdites ci-avant.</u></p> <p>Par ailleurs, il est rappelé que les bâtiments à usage d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins, d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit tels que définis dans l'annexe technique intitulée « nuisance acoustique des transports terrestres » doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément à l'arrêté préfectoral du 23 novembre 2016.</p>	<p>Réalisation d'un site logistique</p> <p>Conforme</p>
<p><b>Sous-section II - Mixité fonctionnelle et sociale</b></p> <p>Sans objet.</p>	

**SECTION UI II - CARACTERISTIQUES URBAINE, ARCHITECTURALE,  
ENVIRONNEMENTALE ET PAYSAGERE**

**Sous-section I - Volumétrie et implantation des constructions**

Emprise au sol des constructions

L'emprise au sol des constructions ne doit pas dépasser 70 % de la surface totale du terrain.

Cette disposition ne s'applique pas pour les équipements d'intérêt collectif et services publics.

Hauteur des constructions

La hauteur des constructions est mesurée au faîtage, c'est-à-dire à partir du sol naturel (avant travaux) jusqu'au sommet du bâtiment. Les ouvrages indispensables et de faible emprise, tels que souches de cheminée et de ventilation, locaux techniques d'ascenseurs, garde-corps, acrotère, etc., ne sont pas pris en compte pour la détermination de la hauteur.

La hauteur maximale de toute construction est limitée à 15 m au faîtage. Pour les extensions des constructions existantes dont la hauteur est supérieure à celle fixée ci-dessus, la hauteur ne pourra excéder la hauteur du bâtiment agrandi existant.

Un dépassement de la hauteur maximale peut être autorisé pour des raisons techniques ou fonctionnelles lorsqu'il est rendu nécessaire par l'activité : élévateur, trémie, moteur électrique, gaine technique, bande de transport, colonne d'aération, cheminée, réservoir, etc.

Ces dispositions ne s'appliquent pas pour les équipements d'intérêt collectif et services publics (constructions, ouvrages, installations) si des contraintes techniques ou fonctionnelles le justifient.

Implantation des constructions

Les dispositions ci-après ne s'appliquent pas pour les équipements d'intérêt collectif et services publics (constructions, ouvrages, installations) si des contraintes techniques ou fonctionnelles le justifient.

Emprise au sol < 40% de la surface de terrain

Conforme

Acrotère à 14.19 m

Conforme

<p>- <u>par rapport aux voies et emprises publiques</u> :</p> <p>Les constructions doivent être implantées avec un retrait d'au moins 20 m par rapport à l'emprise de l'A16, et avec un retrait d'au moins 10 m par rapport à l'alignement des autres emprises publiques.</p> <p>Cette disposition ne s'applique pas en cas d'adaptation, de réfection ou d'extension de constructions existantes dans la mesure où l'extension projetée n'a pas pour conséquence de réduire le recul initial.</p> <p>- <u>par rapport aux limites séparatives</u> :</p> <p>Les constructions doivent être implantées avec une marge minimale de 5 m par rapport aux limites séparatives.</p> <p>La disposition ci-dessus ne s'applique pas en cas d'adaptation, de réfection ou d'extension de constructions existantes dans la mesure où l'extension projetée n'a pas pour conséquence de réduire le recul initial.</p> <p>- <u>les unes par rapport aux autres sur une même propriété</u> :</p> <p>La distance entre deux constructions non contiguës sur un même terrain (hors débords de toit) doit être au moins égale à 5 m.</p>	<p>Terrain à 75 m de l'axe de l'autoroute</p> <p>Conforme</p> <p>Bâtiment logistique à 20 m</p> <p>Conforme</p> <p>Sans objet – pas deux bâtiments distincts sur emprise Lormaison</p>
<p><b>Sous-section II - Qualité urbaine, architecturale, environnementale et paysagère</b></p> <p>Les projets de construction, de rénovation, d'extension ou de modification faisant appel à des techniques favorisant la réduction de la consommation énergétique des bâtiments sont autorisés.</p> <p><u>Façades</u></p> <p>Les matériaux destinés à être recouverts (brique creuse, parpaing...) ne peuvent pas être laissés apparents sur les parements extérieurs des constructions.</p> <p>Les tôles non peintes sont interdites.</p> <p>Les façades latérales et arrière des constructions doivent être traitées avec le même soin que les façades principales.</p> <p>Les couleurs agressives sur de grandes surfaces sont interdites ; elles peuvent être tolérées pour des bandeaux ou des détails architecturaux.</p>	<p>Sans objet</p> <p>Traitement identique de toutes les façades</p> <p>Pas de couleur agressive</p>

<p>Les façades orientées vers l'A16 doivent présenter un réel intérêt architectural. En particulier, les façades dont la longueur est supérieure à 30 m doivent être rythmées par des détails architecturaux (éléments en saillie ou en retrait, baies vitrées...) afin de rompre l'uniformité des façades. Les clôtures en plaques de béton sont interdites, sauf si les besoins de sécurisation des activités le nécessitent.</p> <p><u>Performances énergétiques et environnementales</u> Les constructions doivent être conformes à la réglementation en vigueur.</p>	<p>Façade rythmée par des motifs géométriques</p> <p>RT 2012 Conforme</p>
<p><b>Sous-section III - Traitement environnemental et paysager des espaces non bâtis et abords des constructions</b></p> <p>Les espaces restés libres (hors surfaces bâties et hors voirie interne) doivent faire l'objet d'un traitement paysager ; ils doivent être aménagés avec aires engazonnées, plantations florales et arbustives, et arbres à haute tige à raison d'un arbre au minimum pour 300 m<sup>2</sup> de terrain. Pour les aires de stationnement, il est exigé un arbre de haute tige au minimum par tranche de 300 m<sup>2</sup>. Les citernes et installations similaires doivent être placées en des lieux non visibles de la voie publique ou masquées par un rideau de verdure, un mur, une palissade... En outre, les principes présentés dans les « <u>orientations d'aménagement et de programmation</u> » devront être respectés.</p>	<p>Plantations d'arbres à raison d'un pour 300 m<sup>2</sup></p> <p>Conforme</p>
<p><b>Sous-section IV – Stationnement</b></p> <p>Le stationnement des véhicules correspondant aux besoins des constructions et installations doit être assuré en dehors des voies et espaces publics, c'est-à-dire sur le terrain d'assiette de l'opération. Pour le calcul du nombre de places de stationnement exigé, toute tranche commencée est due. En particulier, il est exigé au minimum : - pour les constructions à usage de bureaux : . 1 place de stationnement par tranche de 30 m<sup>2</sup> de surface de plancher.</p>	<p>Stationnement de 88 places VL</p> <p>Conforme</p>

<p>Les bâtiments neufs à usage de bureaux seront équipés d'un espace réservé au stationnement sécurisé des vélos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pour les établissements à usage d'activités industrielles ou artisanales : <ul style="list-style-type: none"> <li>. 1 place de stationnement par tranche de 100 m2 de surface de plancher.</li> </ul> </li> <li>- pour les établissements à usage d'entrepôt : <ul style="list-style-type: none"> <li>. 1 place de stationnement par tranche de 300 m2 de surface de plancher.</li> </ul> </li> <li>- pour les établissements recevant du public : <ul style="list-style-type: none"> <li>. 1 place de stationnement par tranche de 100 m2 de surface de plancher.</li> </ul> </li> </ul> <p>La règle applicable aux constructions ou établissements non prévus ci-dessus est celle auxquels ces établissements sont le plus directement assimilables.</p> <p>A ces espaces doivent s'ajouter ceux à réserver pour le stationnement des camions et divers véhicules utilitaires ainsi que pour les visiteurs.</p> <p>Les places de stationnement doivent être accessibles et utilisables en permanence et présenter des dimensions satisfaisantes, soit : au minimum 5 m de longueur, 2,50 m de largeur et 6 m de dégagement, ou 25 m2 par place y compris les aires d'évolution.</p>	<p>1200m<sup>2</sup> de surface de bureau dans un bâtiment à usage d'entrepôt, donc un minimum de 4 places deux roues à prévoir, local prévu avec 10 places.</p> <p>10 places PL</p> <p>Conforme</p>
<p><b><u>SECTION UI III - EQUIPEMENT ET RESEAUX</u></b></p> <p><b>Sous-section I - Desserte par les voies publiques ou privées</b></p> <p><u>Accès</u></p> <p>Pour être constructible, un terrain doit avoir un accès direct à une voie ouverte à la circulation publique.</p> <p>La disposition ci-dessus ne s'applique ni aux annexes des constructions existantes, ni en cas de reconstruction, réparation, restauration, transformation ou extension de constructions existantes.</p> <p>Les accès doivent présenter des caractéristiques permettant de satisfaire aux exigences de la sécurité, de la défense contre l'incendie et de la protection civile. Ils doivent également être adaptés à l'opération future et aménagés de façon à apporter la moindre gêne à la circulation publique et à garantir un bon état de viabilité.</p>	<p>Accès principal sur Saint-Crépin-Ibouwillers</p> <p>Portance calculée pour recevoir des engins incendie</p>

<p>Lorsque le terrain est riverain de deux ou plusieurs voies publiques, l'accès sur celle de ces voies qui présenteraient une gêne ou risque pour la circulation peut être interdit.</p> <p><u>Voirie</u>  Les constructions et installations doivent être desservies par des voies dont les caractéristiques correspondent à leur destination et à leur importance. Les voies doivent avoir des caractéristiques adaptées à l'approche du matériel de lutte contre l'incendie.  Les dimensions, formes et caractéristiques techniques des voies nouvelles doivent être adaptées aux usages qu'elles supportent ou aux opérations qu'elles doivent desservir.</p>	<p>1 voie PL + SDIS périphérique</p> <p>1 voie VL vers parking</p> <p>Conforme</p>
<p><b>Sous-section II - Desserte par les réseaux</b></p> <p><u>Eau potable</u>  L'alimentation des constructions ayant des besoins en eau potable doit être assurée par un branchement sur le réseau public.</p> <p><u>Assainissement des eaux usées</u>  L'assainissement des eaux usées doit être assuré par un raccordement au réseau collectif d'assainissement en respectant ses caractéristiques. Tout déversement d'eaux usées autres que domestiques dans les égouts publics doit se faire dans les conditions prévues par l'article 1331-10 du Code de la Santé Publique et par l'article R. 111-12 du Code de l'Urbanisme. L'évacuation d'eaux usées non traitées dans les rivières, fossés ou égouts d'eaux pluviales est interdite.</p> <p><u>Assainissement des eaux pluviales</u>  Les eaux pluviales doivent être traitées sur le terrain d'assiette de l'opération. Les dispositifs doivent être adaptés à l'opération et au terrain, et conformes à la réglementation en vigueur.</p> <p><u>Electricité</u></p>	<p>Alimentation AEP</p> <p>Eaux sanitaires uniquement</p> <p>Rejet au réseau à raison de 6l/s/ha conformément au dossier loi sur l'eau</p>

<p>En cas de réalisation d'une voie nouvelle, le réseau électrique sera aménagé en souterrain.</p>	<p>Sans objet</p>
<p><u>Infrastructures et réseaux de communications électroniques</u> Toute construction nouvelle doit pouvoir être raccordée au réseau Très Haut Débit. En conséquence, des dispositifs de branchements seront installés depuis le domaine public jusqu'à la parcelle à desservir. Lorsque le réseau Très Haut Débit est inexistant, des fourreaux de réserve seront mis en place dans les opérations d'aménagement.</p>	<p>Raccordement prévu</p> <p>Conforme</p>